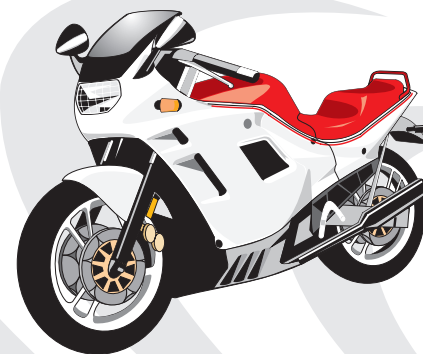
Produzido por SMC Produtos Eletrônicos Ltda.

11 - GARANTIA

*A FKS garante este produto, ou componentes do mesmo, contra qualquer defeito de fabricação pelo período de um ano, exceto pilhas.

*A substituição ou conserto do mesmo não muda o prazo final de garantia.

*Fica automaticamente excluída a garantia nos seguintes casos: danos causados por acidentes de qualquer natureza; danos causados por instalação incorreta; violação do produto por pessoas não autorizadas; infiltração de água ou qualquer espécie de líquido; uso fora das especificações.

***A FKS não se responsabiliza por furto do veículo ou de seus componentes, ou quaisquer danos incidentais ou resultantes causados por qualquer falha, ou falha alegada, do funcionamento apropriado do produto.**

EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA ESSA GARANTIA, OU O PRODUTO POR ELA COBERTO, DEVE SER ENTENDIDA COMO GARANTIA OU APÓLICE DE SEGURO CONTRA PERDA OU ROUBO.

*Dentro do período de validade da garantia especificada, caso o produto apresente algum defeito ou mal funcionamento, a assistência técnica será prestada pelo fabricante, por intermédio do instalador, ficando sua responsabilidade restrita ao conserto ou substituição do equipamento.

*O transporte e a embalagem do produto ficam por conta do comprador.

***Teste o sistema periodicamente. Em caso de dúvida, contate o revendedor ou ligue para a FKS.**

Modelo:.. N° Série...
Data:............/............../................ N.F. N° ....
Comprador: ....
Revendedor: .... Fone: ....
Endereço:..Cidade: .... UF:.....

ÍNDICE

Obs.: A **FKS** reserva-se o direito de fazer alterações nas especificações técnicas da sua linha de produtos sem aviso prévio.

1 - APRESENTAÇÃO

A **FKS** sente-se honrada em ter sido escolhida por você.
Ao tornar-se proprietário de um **Moto-Alarme FKS**, você acrescentou ao seu patrimônio a nossa qualidade e tecnologia de ponta, tendo feito sua opção por segurança e maior conforto.
Leia atentamente este manual, para familiarizar-se com o alarme **MA 250** e os procedimentos corretos para sua instalação e utilização.

10 - CONTEÚDO DO KIT

Cada Kit de alarme da série **MA 250** é composto por:

*Módulo **MA 250**
*Dois (2) Controles-remotos
*Uma mini-sirene
*Uma ampola de mercúrio
*Chicote de ligações do alarme
*Manual de instruções
*Certificado de Garantia

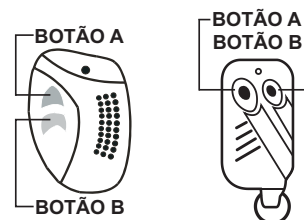
9 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

9.1. MÓDULO CENTRAL

Tensão de operação................................10 a 16v
Consumo de corrente..............................4,5mA
Corrente da sirene (máxima)....................1A
Corrente luzes de direção direita............... 5A
Corrente luzes de direção esquerda..........5A

9.2. CONTROLE REMOTO

Tensão de operação...............................12v
Freqüência de operação.........................433,92 mHZ
Alcance..30m (típico)

2 - USO DOS CONTROLES

Obs.: Para maior segurança, não utilize o controle junto às chaves da moto.

OBJETIVO	AÇÃO	O QUE ACONTECE
Ligar o alarme com "Bip" e "Flash" nas setas.	Pressione o botão A por 1 segundo.	Um "Bip"e "Flash" nas setas, confirmam que o alarme foi acionado.
Ligar o alarme apenas com o "Flash" nas setas.	Pressione o botão B por 1 segundo.	Um "Flash" nas setas, confirma alarme acionado.
Desligar o alarme com "Bip" e "Flash" nas setas.	Pressione o botão A por 1 segundo.	Dois "Bips"e dois "Flashes" nas setas, confirmam alarme desativado.
Desligar o alarme apenas com "Flash" nas setas.	Pressione o botão B por 1 segundo.	Dois "Flashes nas setas, confirmam alarme desativado.
Disparar o alarme.	Pressione o botão A por 3 segundos.	Acionamento da função Pânico (acionamento de "Sirene" e "Flashes" nas setas).
Disparar os "Flashes".	Pressione o botão B por 3 segundos.	Acionamento da função de localização do veículo (vinte piscadas nos "Flashes").

3 - FUNÇÕES BÁSICAS DO ALARME

3.1. SEQÜÊNCIA PARA LIGAR O ALARME

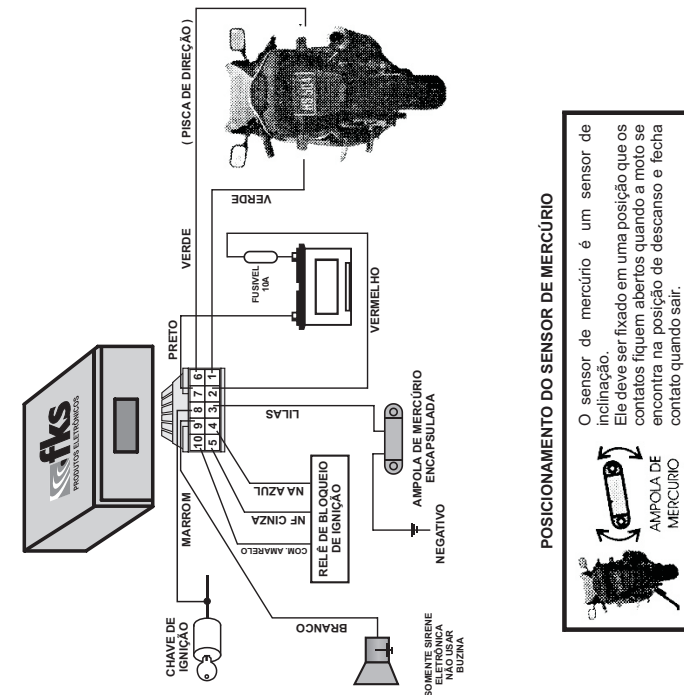
3.1.1. Desligue a ignição;
3.1.2. Coloque a moto na posição de descanso (no pezinho lateral);
3.1.3. Pressione o botão A do Controle Remoto;
A sirene emite um "bip" e as setas piscam uma vez.

3.2. QUANDO O ALARME DISPARA

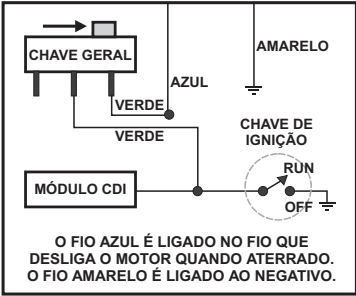
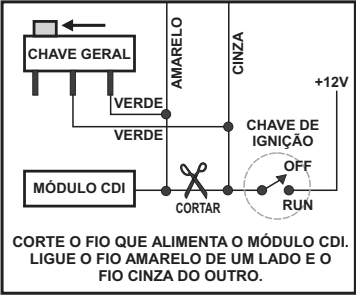
3.2.1. A ignição é ligada;
3.2.2. A moto é tirada da posição de descanso (do pezinho lateral);
3.2.3. O botão A do controle remoto for pressionado por mais de 3 segundos.

3.3. ALARME DISPARADO

3.3.1. A sirene toca continuamente durante 60 segundos;
3.3.2. As setas de direção piscam por 90 segundos;
3.3.3. O sistema de bloqueio da moto é ativado.

8 - DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO

IMPORTANTE: O fio lilás deve receber negativo quando a moto estiver em repouso. Caso contrário, toda vez que for ativado o alarme, vai sair disparando.

7. SISTEMA DE BLOQUEIO

BLOQUEIO DE IGNIÇÃO OPÇÃO 1

BLOQUEIO DE IGNIÇÃO OPÇÃO 2

OBS.: Após tempo de disparo de 90 segundos a central verifica a causa. Se o problema persistir, o ciclo de disparo é iniciado novamente. Caso contrário, o alarme é ativado retornando ao monitoramento.

3.4. SEQÜÊNCIA PARA DESLIGAR O ALARME

3.4.1. Pressione o botão A do Controle Remoto;
A sirene emite dois "bips" e as "setas" piscam 2 vezes.

4 - FUNÇÕES AVANÇADAS

4.1. FUNÇÃO RESGATE

Esta função é habilitada e desabilitada pelo modo de programação e funciona da seguinte forma: Quando a moto estiver com a chave de ignição ligada e o controle remoto for acionado, o módulo reconhecerá esta situação como um assalto e sinalizará o acionamento, somente com um flash nas luzes, independente do botão pressionado. Decorrido 20s, a sirene e os piscas de direção serão acionados; passados mais 20s, o sistema de ignição será bloqueado.

4.2. FUNÇÃO ARME AUTOMÁTICO

Esta função é habilitada e desabilitada pelo modo de programação e funciona da seguinte forma: Quando a moto permanecer por dois minutos na posição de descanso, com a chave de ignição desligada, o **MA 250** irá se acionar sozinho, sinalizando sonora e visual.
OBS.: Para desligar momentaneamente o arme automático, vire duas(2) vezes consecutivas a chave de ignição. Para habilitar novamente, acione o controle remoto.

6 - INSTALAÇÃO

6.1. O módulo do alarme deverá ser instalado em local protegido de água e do excesso de calor (ver figura abaixo).

6.2. Nunca coloque a central embaixo do tanque.

6.3. O módulo deve ficar sempre com o lado onde saem os fios voltado para baixo, evitando a entrada de água.

6.4. Desligue o pólo positivo da bateria.

6.5. Fixe a ampola de mercúrio de modo que, quando a moto estiver em repouso (no pezinho lateral), a ampola deve estar fechando contato.

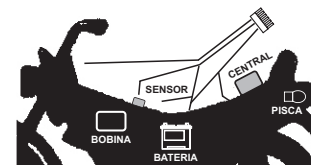
Este sensor possui dois fios: ligue um ao terra, e o outro ao fio lilás.

6.6. Conecte todos fios de acordo com o esquema de instalação. Não esqueça de colocar fusível de proteção.

6.7. A sirene deve ficar em local protegido e que não prejudique a propagação do som.

6.8. Procure estanhar com ferro de solda em todas as emendas, evitando assim o mau contato.

6.9. Refaça a ligação do pólo positivo da bateria.

6.10. Estique bem o fio da antena, para obter melhor alcance.

5.2.3- PROGRAMANDO A FUNÇÃO ARME AUTOMÁTICO

Para passar para a função arme automático, basta pressionar o botão "B" do controle remoto. O alarme ficará sinalizando com três piscadas nas setas indicando que está na função arme automático. Para habilitar ou desabilitar a função, pressione o botão "A" do controle remoto. Um bip indica que a função foi habilitada e dois bips que foi desabilitada.

5.2.4- PROGRAMANDO A FUNÇÃO REARME AUTOMÁTICO

Para passar para função rearme automático, basta pressionar o botão "B" do controle remoto. O alarme ficará sinalizando com quatro piscadas nas setas indicando que esta na função rearme automático. Para habilitar ou desabilitar a função pressione o botão "A" do controle remoto. Um bip indica que a função foi habilitada e dois bips que foi desabilitada.

5.2.5 - SAINDO DO MODO DE PROGRAMAÇÃO

Para sair do modo de programação, basta pressionar novamente o botão "B" e o alarme sinalizar com cinco bips na sirene, indicando que saiu do modo de programação.

4.3. FUNÇÃO REARME AUTOMÁTICO

Esta função é habilitada e desabilitada pelo modo de programação e funciona da seguinte forma: Quando o alarme for desligado por motivo acidental, e não for retirado da posição de descanso, o alarme se ativará sozinho após um minuto, com sinal sonoro e visual.

4.4. FUNÇÃO PÂNICO

Esta função não depende de habilitação e funciona da seguinte forma: Toda vez que o botão "A" do controle remoto for pressionado por mais de 3s (com a ignição desligada), o módulo entrará em modo de disparo, independente do alarme estar ligado ou desligado. Esta função normalmente é usada para afastar suspeitos.

4.5. FUNÇÃO DE LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO

Esta função não depende de habilitação e funciona da seguinte forma: Toda vez que o botão "B" do controle remoto for pressionado por mais de 3s (com ignição desligada), o módulo entrará em modo de localização, indicando vinte piscadas nas setas de direção, independente do alarme estar ligado ou desligado.

5 - PROGRAMAÇÃO

5.1 - PROGRAMAÇÃO DO CONTROLE

O sistema MA250 possui uma característica inovadora, permitindo memorizar até 5 (cinco) controles com códigos diferentes. Este sistema garante maior segurança. Caso um controle remoto seja perdido ou roubado, basta reprogramar os restantes, ficando o controle perdido sem função.

5.1.1 - ENTRANDO NO MODO DE PROGRAMAÇÃO

Com o alarme desativado e a ignição ligada, desconecte o fio lílas do sensor de mercúrios e conecte no positivo da bateria. Mantendo-o conectado por 4 segundos, o alarme responderá com 10 bips na sirene, sinalizando que entrou neste modo (durante este período as setas ficarão piscando em intervalos de 1 segundo).

5.1.2 - PROGRAMANDO OS CONTROLES

Para programar o controle, pressione qualquer um dos botões até o alarme responder com um bip na sirene. Para programar os demais controles, repita o procedimento (5.1.2).

Obs.: Ao entrar no modo de programação, se nenhum controle for acionado dentro de aproximadamente quinze segundos, o

alarme sairá automaticamente do modo de programação, sinalizando com dez bips. Neste caso os controles já memorizados não serão afetados.

5.1.3 - SAINDO DO MODO DE PROGRAMAÇÃO DOS CONTROLES

Após memorizar o quinto controle remoto, o alarme sairá automaticamente do modo, sinalizado com dez bips na sirene.

5.2 - PROGRAMAÇÃO DAS FUNÇÕES RESGATE, ARME AUTOMÁTICO E REARME AUTOMÁTICO

5.2.1 - ENTRANDO NO MODO DE PROGRAMAÇÃO

Com o alarme e a chave de ignição desligado, desconecte o fio lílas do sensor de mercúrio e conecte no positivo da bateria. Mantendo-o conectado por 4 segundos, o alarme responderá com 5 bips, sinalizando que entrou neste modo.\

5.2.2 - PROGRAMANDO FUNÇÃO RESGATE

O alarme ficará sinalizando com duas piscadas nas setas, indicando que está na função resgate. Para habilitar ou desabilitar a função, pressione o botão "A" do controle remoto. Um bip indica que a função foi habilitada e dois bips que a função foi desabilitada.

MA 250

INFORME TÉCNICO

Devido alteração no sistema de bloqueio, recomendamos o uso da chave geral que acompanha o produto.

Dezembro 2003

MA 250

INFORME TÉCNICO

Devido alteração no sistema de bloqueio, recomendamos o uso da chave geral que acompanha o produto.

Dezembro 2003